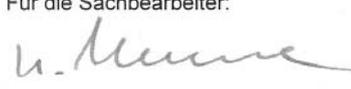


Preco Line 300

<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">Bundesanstalt für Straßenwesen</p> <p style="margin: 0;">V4k – If (EPM)</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 5px 0 0 0;">Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 100150 • D-51401 Bergisch Gladbach</p>	 <p style="font-size: 0.8em; margin: 10px 0 0 0;">Prüf- und Zertifizierungsstelle für den Produktbereich 'Straßenausstattung' EU - Notifizierungsnummer 0760</p> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0 0 0 100px;">21. Dez. 2000</p>										
<p>Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA), Prüfnummer: 2000 1DS 04.06</p>											
<p>1. Antrag</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Antragsteller:</td> <td>Follmann & Co., Karlstraße 59, 32423 Minden</td> </tr> <tr> <td>Antragssache:</td> <td>Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den 'Technischen Lieferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der prEN 13 197 (Ausgabe März 2000). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).</td> </tr> </table>		Antragsteller:	Follmann & Co., Karlstraße 59, 32423 Minden	Antragssache:	Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den 'Technischen Lieferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der prEN 13 197 (Ausgabe März 2000). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).						
Antragsteller:	Follmann & Co., Karlstraße 59, 32423 Minden										
Antragssache:	Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den 'Technischen Lieferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der prEN 13 197 (Ausgabe März 2000). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).										
<p>2. Markierungssystem, geprüft als Normalmarkierung (Typ I)</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Markierungsstoff:</td> <td>Preco-Line 300 (High Solid-Farbe)</td> </tr> <tr> <td>Nachstreumittel [g/m²]:</td> <td>400, Reflexkörper/Griffigkeitsmittel-Gemisch 3 : 1</td> </tr> <tr> <td>- Bezeichnung:</td> <td>3D-TX</td> </tr> <tr> <td>- Lieferant:</td> <td>Potters-Ballotini</td> </tr> <tr> <td>- Hersteller:</td> <td>Potters-Ballotini</td> </tr> </table>		Markierungsstoff:	Preco-Line 300 (High Solid-Farbe)	Nachstreumittel [g/m ²]:	400, Reflexkörper/Griffigkeitsmittel-Gemisch 3 : 1	- Bezeichnung:	3D-TX	- Lieferant:	Potters-Ballotini	- Hersteller:	Potters-Ballotini
Markierungsstoff:	Preco-Line 300 (High Solid-Farbe)										
Nachstreumittel [g/m ²]:	400, Reflexkörper/Griffigkeitsmittel-Gemisch 3 : 1										
- Bezeichnung:	3D-TX										
- Lieferant:	Potters-Ballotini										
- Hersteller:	Potters-Ballotini										
<p>3. Applikationsdaten</p> <p>Die Applikation erfolgte bei der BAST durch das Prüfinstitut der DSGS</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Schichtdicke [µm]:</td> <td>300</td> </tr> </table>		Schichtdicke [µm]:	300								
Schichtdicke [µm]:	300										
<p>4. Ergebnisse der Prüfung</p> <p>Das Markierungssystem wurde für die Verkehrsklasse P 5 geprüft und hat alle Mindestanforderungen gemäß DIN EN 1436 erfüllt. Es wurden folgende Klassen erreicht:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Griffigkeit:</td> <td>S 1</td> </tr> <tr> <td>Nachtsichtbarkeit, trocken:</td> <td>R 2</td> </tr> <tr> <td>Tagessichtbarkeit:</td> <td>Q 4</td> </tr> <tr> <td>Überrollbarkeit:</td> <td>T 2</td> </tr> </table> <p>Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Anforderungen der chemisch-physikalischen Prüfung wurden erfüllt.</p>		Griffigkeit:	S 1	Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 2	Tagessichtbarkeit:	Q 4	Überrollbarkeit:	T 2		
Griffigkeit:	S 1										
Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 2										
Tagessichtbarkeit:	Q 4										
Überrollbarkeit:	T 2										
<p>Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.</p>											
<p>Leiter des Referates Straßenausstattung</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg) Regierungsdirektor</p> </div>	<p>Für die Sachbearbeiter:</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>(R. Keppler) Techn. Ang.</p> </div>										
<p>Brüderstraße 53 51427 Bergisch Gladbach Postfach 10 01 50 51401 Bergisch Gladbach Telefon: 0 22 04/43-0 Telefax: 0 22 04/43-673 Internet: www.bast.de</p>											